

## Repas

Tarif normal : 15 €

Tarif réduit : 10 €  
(étudiants, chômeurs, retraités...)

Tarif professionnels : 50 €

8h30 : Accueil

## Comprendre la métropole

9h00 – 11h

### Si je vous dis « le Grand Paris » ?

Projection d'un film résumant des enquêtes réalisées par l'agence Grand Public dans plusieurs villes de la métropole.

**Lise Bourdeau-Lepage**, géographe, professeur Lyon 3 •  
**Martin Vanier**, professeur à l'école d'urbanisme de Paris  
• **Pierre Laurent**, sénateur, secrétaire national du PCF

Débat animé par **Laurent Sablic**, directeur associé de l'agence Grand Public

Côté loi NOTRe, le Grand Paris est un débat institutionnel quand ce n'est pas un dédale de réunions chronophages, dont l'efficacité peut être interrogée. Côté habitant-e-s le Grand Paris est un territoire de vie, un métro de banlieue à banlieue. Attendues par les banlieusards, l'arrivée des aménités parisiennes n'est pas sans générer des inquiétudes : « la vie sera inabordable », « on ne sera plus chez nous », jusqu'à « pour éviter la boboisation, il faut mieux garder notre friche industrielle ». Bref, il y a du frittage sur la ligne. Il est plus qu'urgent de raccorder les aspirations avec le devenir. Mieux comprendre le fait métropolitain pour plus mieux humaniser la métropole : un défi à relever.

11h15

**Patrice Bessac**, maire de Montreuil, président de l'ANECR

11h30 – 13h00

Quel chemin pour construire le Grand Paris populaire ? Si la visée d'un Grand Paris populaire est partagée à gauche, le chemin pour y parvenir fait débat. Les uns préconisent de faire bouger les lignes dans le cadre actuel. Les autres pensent que ce cadre est à ce point marqué par la logique libérale qu'il n'y a plus de marges de manœuvre en son sein. Si la réponse est sûrement moins binaire, il est clair que le parti pris impacte fortement la posture. Quoi de mieux que la discussion, et même la dispute pour avancer ensemble ?  
**Patrice Leclerc**, maire de Gennevilliers • **Pierre Mansat**, chargé de la métropole auprès d'Anne Hidalgo • **Frédéric Gilli**, économiste, professeur à l'École urbaine de Sciences Po

13h00 – 14h00 : repas

## Le droit à la métropole

14h00 – 15h30

### Atelier n°1 Le droit à habiter le Grand Paris

Le prix exorbitant des loyers, comme celui des ventes, chasse les classes moyennes du Grand Paris tandis qu'il assigne à résidence les plus modestes dans les quartiers ségrégués.

Des dispositifs pour contenir la spéculation comme les chartes des promoteurs ou l'encadrement des loyers sont expérimentés. Pourtant, la tendance ne s'est pas inversée. Et ce malgré la construction dans l'agglomération de 70 000 logements par an depuis deux ans. Ainsi, les aspirations aux aménités, le désir d'évolution et de « mélange » social, ethnique, générationnel... se heurtent à un puissant sentiment d'impuissance. Quels leviers mobiliser pour construire une ville toujours plus belle en restant populaire ? La question reste ouverte.  
**Jean-Paul Lebas**, aménageur • **Stéphanie Daumin**, présidente du groupe FdG et citoyens à la métropole du Grand Paris  
• **Catherine Leger**, directrice générale Plaine-Commune développement • **Jean-Michel Daquin**, conseiller régional de l'ordre des architectes en charge de la métropole • **Nadia Menenger**, collectif des habitants de la Butte Rouge, Chatenay-Malabry, 92 • **Ian Brossat**, adjoint à la Maire de Paris

### Atelier n°2 Quelle place pour l'industrie dans la Métropole ?

Avec environ 450 000 emplois dont la moitié dans l'agglomération et 45 000 entreprises, l'Île-de-France reste - malgré la désindustrialisation des dernières décennies - la première région industrielle de France et l'une des premières d'Europe. Outre les grands pôles (automobile, aéronautique...), l'industrie est constituée dans le Grand Paris pour un quart de TPE, PME, et autres start-up. Chaque emploi industriel génère trois autres emplois. C'est dire l'impact du dynamisme industriel. Pour réussir l'intégration urbaine, l'industrie devra réussir sa mutation notamment en matière de transports de marchandises, de risques industriels, de pollution, de nuisances. De son côté, la puissance publique devra dédier des terrains de grandes surfaces, garantir l'accès au très haut débit énergétique et numérique... Finalement l'industrie urbaine est-elle un mythe nostalgique ou une réalité d'avenir ?  
**Gilles Poux**, maire de La Courneuve • **Catherine Tricot**, architecte-urbaniste • **Jacques Chauvineau**, président des opérateurs ferroviaires de proximité • **Un industriel**

15h45 – 17h15

### Atelier n°3 Le Grand Paris où il fait bon respirer

L'urgence climatique est chaude-bouillante, la pollution entraîne plusieurs milliers de décès dans le Grand Paris, le développement des infrastructures de transport comme celui des déplacements doux sont des éclaircies enthousiasmantes. Mais il ne saurait cacher le retard à la mise aux normes environnementales du bâti existant. Pas plus qu'il ne peut faire oublier la politique du tout camion au détriment du fret et du fluvial. L'agro-écologie peine à prendre le dessus sur les magnats de l'industrie agro-alimentaire... et l'économie circulaire n'a pas les faveurs de la finance. Bref, les trames, qu'elles soient vertes ou bleues, sont loin de faire le compte ! Alors, les initiatives locales peuvent-elles relever le défi écologique dans un monde globalisé ?  
**Francis Rol-Tanguy**, ingénieur général des Ponts et des Eaux et Forêts • **Christian Garcia**, directeur des relations avec les

collectivités territoriales de la Société du Grand-Paris • **Makan Rafadjou**, architecte-urbaniste • **Christine Leconte**, présidente du Conseil régional Île-de-France de l'ordre des architectes • **Sylvie Altman**, maire de Villeneuve-Saint-Georges.

### Atelier n°4 La culture ou la rencontre entre l'extra et l'intra-muros

La métropole - Paris et les villes de la banlieue - a une vitalité culturelle et artistique exceptionnelle. On pourrait choisir de débattre à partir d'une opposition entre patrimoine, grandes institutions culturelles et combat pour la décentralisation culturelle, tel que l'ont mené les villes et départements à direction communiste, en particulier. On pourrait aussi opposer culture établie et culture émergente. Mais cela a-t-il un sens aujourd'hui ? Le défi n'est-il pas plutôt de comprendre comment l'art et la culture peuvent être le ciment pour unir, mélanger une population faite de grandes diversités ? Et donc de permettre aux jeunes talents, aux nouvelles et différentes formes d'art de naître et se développer d'un côté et de l'autre du périphérique ?  
**Henriette Zoughebi**, fondatrice du Salon du livre de jeunesse de Montreuil • **Jean-Claude Kennedy**, maire de Vitry-sur-Seine  
• **Laurent Chalard**, géographe • **Elsa Faucillon**, députée

17h45

**Philippe Rio**, maire de Grigny,  
**présentation des États généraux de la politique de la Ville**

18h00 – 19h30

### Décider dans le Grand Paris populaire

Aux quatre coins de l'Europe, les crises politiques prennent des formes multiples. Parfois même très inquiétantes. Souvent les peuples se rebiffent contre des autorités qu'ils jugent trop lointaines, trop injustes. Alors que trois quarts des français sont attachés à la commune, que la métropole parisienne semble se relever de ses années endormies (transports, logement...), l'Elysée dessine des institutions jupitériennes qui ne peuvent qu'éloigner les décideurs du peuple. Face à ce projet, certains défendent l'axe commune-département-région revitalisé par l'articulation démocratie représentative, sociale, participative et dynamisée par la coopération interterritoriale. D'autres estiment que le schéma institutionnel pré-métropolitain doit être remplacé par un schéma métropolitain : intercommunalité-métropole. Le débat est ouvert. Le paradigme est clair : la dictature technocratique, c'est non.  
**Patrick Braouezec**, président de Plaine commune • **Christian Favier**, président du Conseil départemental du Val-de-Marne • **Anne Hidalgo**, maire de Paris (sous réserve) • **Patrick Jarry**, maire de Nanterre

19h30 – 20h

Conclusion autour des thèmes et cocktail  
Visite et portes ouvertes de l'Espace Niemeyer  
Carte blanche au Street art

**Inscription : rencontres-niemeyer.pcf.fr**

**Contact :** Marie-Pierre Boursier  
01 40 40 13 74 ou mpboursier@pcf.fr



4<sup>e</sup> ÉDITION

## LES RENCONTRES NIEMEYER

### Inventons le Grand Paris populaire

**Vend. 26 janvier 2018**  
**8h30 - 20h00**

Siège du PCF - Espace Oscar Niemeyer  
2, place du Colonel-Fabien  
75019 Paris - M° Colonel-Fabien

## L'ARGUMENT

Désormais, plus personne ne conteste le fait métropolitain. Mais qu'entend-on par métropole ? L'institution version MAPTAM, les grandes intercommunalités comme Lille, Lyon ou Marseille ? Ou encore l'immense territoire urbain, dense, cosmopolite et connecté au monde ? Métropole mondiale, le Grand Paris produit 30 % de la richesse nationale sur une surface de 1/1000<sup>e</sup> de la France. Son impact est tel sur tout le pays que l'on pourrait paraphraser : Dis-moi quel est le Grand Paris tu fais, je te dirai quelle France tu veux !

Plus qu'un territoire de vie, le Grand Paris est entré dans le vocabulaire courant comme dans les imaginaires. Le sujet politique n'est donc plus de savoir si l'on est pour ou contre le grand Paris, mais quel Grand Paris. Celui de la finance où building luxueux côtoient la grande pauvreté, ou Grand Paris humain. Affaire de choix politiques... ? Pour dessiner ce projet de l'égalité, sans doute est-il utile de faire un détour autant par la parole citoyenne que par l'analyse des effets qualitatifs que produit le fait d'être une si grande ville. Singulière parmi les grandes métropoles mondiales, le Grand Paris recèle des atouts par son histoire, sa sociologie, son patrimoine culturel et industriel, sa « banlieue rouge ». Forts de ces échanges, l'objet de la journée pourrait être d'identifier des leviers permettant de transformer les formidables opportunités qu'offre cette immense unité urbaine cosmopolite et connectée à la planète pour sortir des crises du logement, du foncier, des transports, de l'emploi, de l'environnement... Et finalement, dessiner le projet d'un Grand Paris populaire pour faire société à cette échelle. Henri Lefebvre, écrivait peut-être cinquante ans après : le droit à la métropole.

RENCONTRES-NIEMEYER.PCF.FR

